

## 山の根踏切に関する住民説明会について

2019年10月27日  
東日本旅客鉄道株式会社  
横 浜 支 社

### 1 山の根踏切に関する住民説明会の開催について

(1)日 時：2019年10月27日（日）

10時00分～ 15時00分～

(2)場 所：逗子市役所 5F 会議室

### 2 式次第

(1)逗子市長挨拶

(2)説明会主旨説明及び検討内容

(3)金沢新道踏切利便性向上に向けて

(4)質疑

参考資料

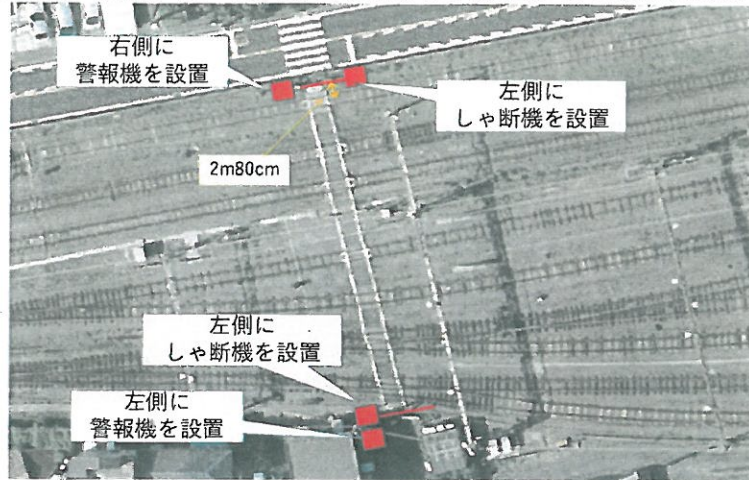
山の根踏切1種化についての検討

※ 図はイメージ

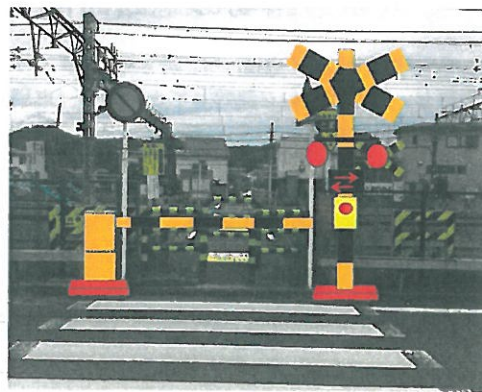
【前提条件】

- ・しゃ断かん・警報機は線路中心から2m80cm離れたところに設置する
- ・しゃ断機の基礎の大きさ…700mm×700mm、しゃ断機本体の大きさ…464mm×437mm(薄型タイプ)
- ・踏切しゃ断機は、線路の両側において踏切道の通行をその幅員の全体にわたりしゃ断するものであること

大  
船  
方

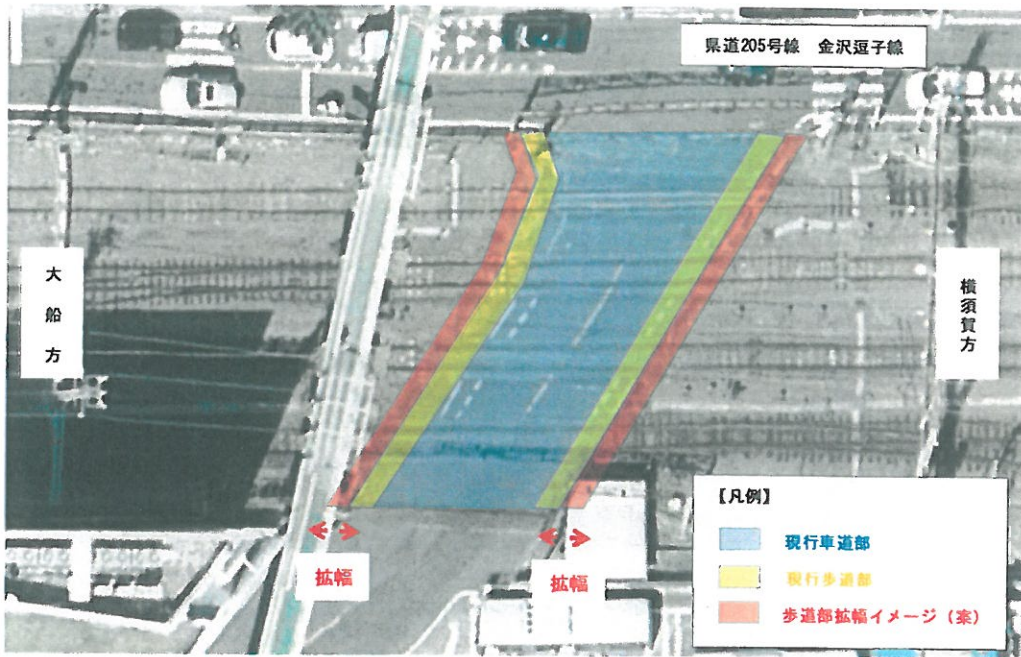


山の根踏切1種化に伴う踏切設備設置イメージ図



- ・県道側にしゃ断機及び警報機を設置するスペースがない
- ・基礎およびしゃ断機本体が道路にはみだしてしまう
- ・踏切しゃ断時に通行者が待つ滞留スペースがない

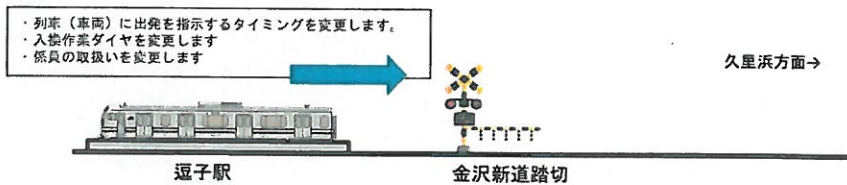
## 金沢新道踏切の拡幅



## 金沢新道踏切の遮断時間短縮

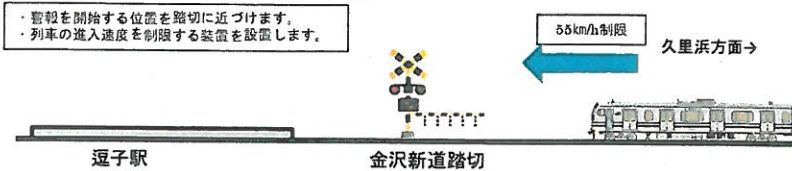
### ① 逗子駅から久里浜方に進出する列車（車両）に対する変更

- ・係員の取り扱いを変更し、踏切が警報を開始してから列車（車両）が発車するまでの時間を短くする
- ・7時台のしゃ断時間 … 約3分短縮



### ② 久里浜方から逗子駅に到着する列車に対する変更

- ・進入する列車の速度を制限し、警報を開始する位置を踏切に近づけます。
- ・7時台の遮断時間 … 約2分短縮



※上記①②を実施した際の踏切しゃ断時間は、**約5分短縮**となります。（平日7時台）