

葉山町とのごみの共同処理に関する市民説明会

- 【日 時】 平成31年2月2日（土）
 ①午前10時から午前10時50分まで、②午後2時から午後2時40分まで
- 【場 所】 ①池子会館、②逗子市役所5階会議室
- 【参加者】 ①17名、②7名
- 【出席者】 環境都市部 石井部長、青柳次長
 資源循環課 中村課長、城田係長、鈴木専任主査（②のみ）、坂本主事
 環境クリーンセンター 藤井所長、鷺原係長、松岡係長

《 質疑 》

■ 池子会館

<p>(池子在住)</p> <p>月曜から金曜まで大体毎日、2トン車が13台通行するというので、交通量が増えることになるが、パッカー車の運転手は今までの燃えるごみの業者と同じか。道路状況等は理解しているのか。特に池子駐在所の前は事故も多発しているので、そのへんの徹底を図ってもらいたい。</p>	<p>パッカー車は葉山町の職員が運転してくることになる。道路状況は理解している。</p> <p>ご心配の箇所は、通行の際注意し速度を抑えるなど、葉山町に申し入れをしてしっかり伝えていく。</p>
<p>受け入れるのはいいが、クリーンセンターの対応は大丈夫なのか。量が1.5倍になるということは職員の業務量も1.5倍に増えるということであり、職員を増やすなどの処置をするのか。</p>	<p>中間処理装置を更新して処理能力を上げ、作業する人員の数を増やして対応する。その分委託料は増える。受け入れについては大丈夫である。</p>
<p>(池子在住)</p> <p>葉山町から運び込んで、逗子で一緒に処理するという事を共同処理と理解してよいか。</p>	<p>容器包装プラスチックの共同処理についてはそのとおりである。</p>
<p>中間処理装置の更新の予算はどのように考えているのか。いつ開始いつ終わるのか。その間の逗子市の容器包装プラスチックの処理はどうするのか。</p>	<p>中間処理装置は7年間のリース契約で2020年度から分割して支払っていく。その費用は逗子市と葉山町で容器包装プラスチックの量に応じて負担する。</p> <p>新しい中間処理装置は現在の位置の反対側に設置するので、容器包装プラスチックの処理を止めることはない。</p>
<p>逗子警察署入口からクリーンセンターまでの間で、現在と比べて交通量は具体的にどのくらい増えるのか。</p>	<p>国土交通省の調査によれば、池子駐在所前の交通量は7,135台（昼間の12時間）で、13台（26往復）が通行した場合、0.36%増ということになる。</p>
<p>中間処理装置の更新の経費は2019年度予算で計上しているということか。概算ではどのくらいを見込んでいるのか。逗子市単独の持ち出しと理解してよいか。</p>	<p>2019年度の予算で計上しているのは、ネットの補修費用と生活環境影響調査の費用である。生活環境影響調査とは、中間処理装置の性能を上げることが、環境にどのような影響を与えるかを調べるものである。</p> <p>中間処理装置の更新については、2020年度から7年間に渡って計上する。年間2,180万円の7年分で、約1億5,000千万円である。</p> <p>逗子市と葉山町で共同処理する場合は、年間コストの5,450万円を容器包装プラスチックの量で按分してそれぞれ負担する。</p> <p>現状の容器包装プラスチックの処理施設は、老</p>

	<p>朽化が進んでいていずれ更新をしなければならぬ時期に来ている。逗子市単独で更新するよりも葉山町との共同処理施設として更新するほうが年間約1,700万円の大きなコストメリットが見込めるものである。</p>
--	---

■ 市役所

<p>(池子在住) 容器包装プラスチックの処理施設の写真をみると、逗子と比較して葉山は野積みもいいところだ。雨ざらしだ。</p>	<p>野積みではなく屋根のある施設である。</p>
<p>葉山町の生ごみはいつまで受け入れるのか。永久なのか。</p>	<p>葉山町の可燃ごみは、市議会の議決を得て受け入を開始しており期限があるものではない。し尿・浄化槽汚泥についても期限はない。止めるという議決がなければ続けていくものである。</p>

《 ご意見 》

■ 池子会館

<p>(池子在住)【ご意見シートに記入されたもの】 葉山はこのまま逗子へ依存するのですか。 土地もたくさん有るのでしょうし、施設を作ればよい。 この先数十年も葉山のゴミを処理していくのでしょうか。 池子住民にはデメリット大です。</p>
<p>(池子在住)【説明会での発言から要約したもの】 今後の2市1町の共同処理について、ごみ処理という出てくるのは“池子”である。確かにコストメリットがあるのかもしれないが、そればかりでなく住民への配慮を十分に考えて進めてもらいたい。</p>

■ 市役所

<p>(桜山在住)【ご意見シートに記入されたもの】 池子地区の人の気持ちを考えて行うべきではないでしょうか。 経済的メリットだけを強調していますがこれでいいのでしょうか。 決定してからの説明ではまずいですね。</p>
<p>(池子在住)【説明会での発言から要約したもの】 葉山は集積所が各家庭で、逗子のように集積所のネットに収めるということではなく、きちんとしていないような気がする。葉山は業者にやらせているというのだから、業者にやらせればよい。生ごみにしても逗子は有料で袋を買って、水を切ってしっかり詰める。</p> <p>決まってから説明会しても、このように参加者は少ない。もっと広報なり宣伝カーで回って広報をきちんとしないとイケない。前市長がやりましたということではない。地元をないがしろもいいところだ。本当におかしいと思う。午前中に池子で説明会をやったというが、3回やってもいい。</p> <p>池子地区に一番の被害が及ぶ。池子は文教地区で幼稚園・保育園、小・中・高等学校がある。学生が通るところに、今もノーマークの平ボディの11t車が通っている。“葉山町”と付けろとは言わないが。池子十字路から向こうは20台~30台が毎日通ることになる。</p>

40年経った県道はガタガタ。全面舗装したことは1度もない。水道・ガス工事で道路がパッチワークのようになっており、県に嘆願して通行止めにしてでも、ある程度走れるようにしてからでないと、傷みがもっと激しくなる。運動公園前はコンクリート舗装だが、池子十字路から逗子中学校まではアスファルト舗装だ。県道だから逗子市は関係ないということではない。

焼却炉を使えば使うほど痛みは激しくなり、直さなければならなくなる。財政がひっ迫している状況でどうするのか。今日初めて聞いた話で、これで説明会を終えて、“容器包装プラスチックが入ります”なんて、おかしいどころじゃない。

沼間回ってトンネルくぐって入るというルートだってあっていいはずだ。知恵を絞るべきだ。

おそらく葉山の車両だと思うが、その日に収集したごみではなく、2日程度経ったごみにシートを1枚被せただけで積んでおり臭い。私だけではない。改善してもらうか、葉山単独で処理してもらいたい。

今日、葉山町の職員は来ていない。経過の報告と言うが、葉山町からひと言もないのはおかしい。

共同処理をしましょうと言っても、それぞれ迷惑のしかたが違う。容器包装プラスチックは重ねて持っていくだけだから関係ないというものではない。

逗子高校と逗葉高校が統合し、神武寺駅から歩いて通学する学生はもっと増えるだろう。通学路に保安員・監視員を配置するとか、パッカー車に補助員を乗せるとか方法はあるが、人件費がかかりできないとなるだろう。