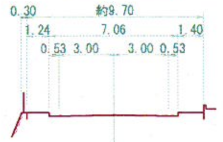
逗子アーデンヒル入口交差点改良計画平面図 S=1:250

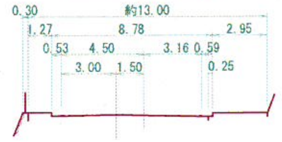
本線 主要地方道横須賀・逗子線

第４種第1級 設計速度40km/h

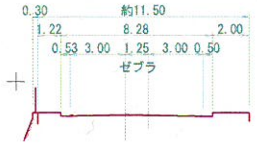
NO.1付近現況

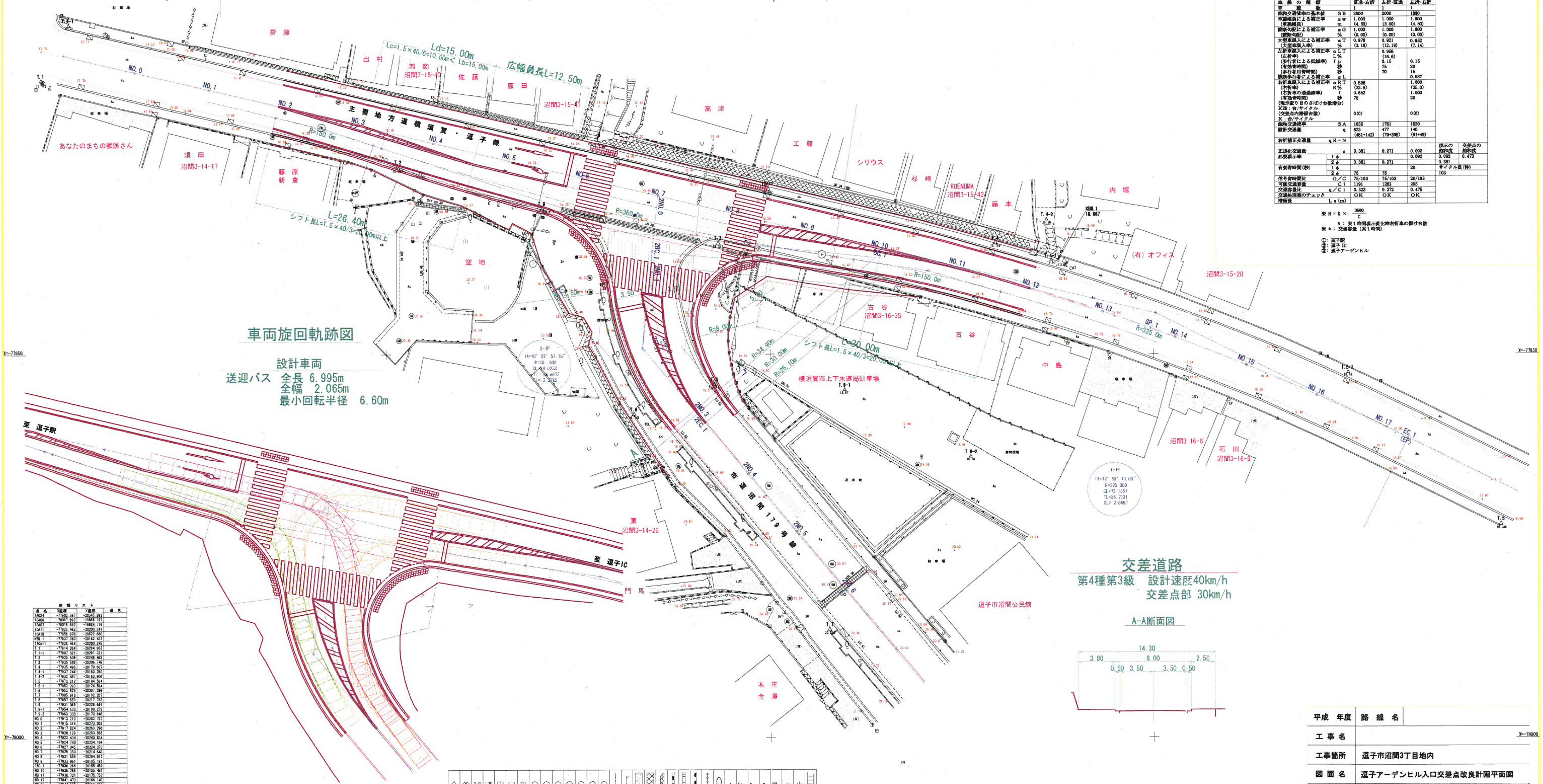

0.30
約9.70
1.24
7.06
1.40
0.53
3.00
3.00
0.53

N05付近広幅員部


0.30
約13.00
1.27
8.78
2.95
0.53
4.50
3.16
0.59
3.00
1.50
0.25

NO.9付近擦付け部


0.30
約11.50
1.22
8.28
2.00
0.53
3.00
1.25
3.00
0.50
ゼブラ


Ld=15.00m
Lc=1.5×40/6=10.00m< Lb=15.00m
広幅員長L=12.50m
NO.0
NO.1
NO.2
NO.3
NO.4
NO.5
NO.6
NO.7
NO.8
NO.9
NO.10
NO.11
NO.12
NO.13
NO.14
NO.15
NO.16
NO.17
主要地方道横須賀・逗子線
市道沼間179号線
R=150.0m
P=360.0m
L=26.40m
シフト長L=1.5×40/3=20.00m以上
L=20.00m
シフト長L=1.5×40/3=20.00m以上
R=325.0m
R=150.0m
R=34.00m
R=30.00m
R=25.10m
R=8.00m
3.50
6.00
斎藤
出村
西岡
沼間3-15-40
佐藤
藤田
沼間3-15-41
高津
工藤
シリウス
杉崎
KOENUMA
沼間3-15-42
内堀
藤本
(有)オフィス
沼間3-15-20
あなたのまちの獣医さん
須田
沼間3-14-17
藤原
新倉
空地
古谷
沼間3-16-35
古谷
中島
横須賀市上下水道局駐車場
沼間3-16-8
石川
沼間3-16-9
東
沼間3-14-26
逗子市沼間公民館
本庄
金澤
門馬
至 逗子駅
至 逗子IC
A
A

車両旋回軌跡図

設計車両

送迎バス 全長 6.995m
全幅 2.065m
最小回転半径 6.60m

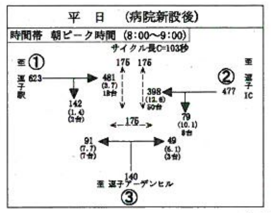
交差道路

第4種第3級 設計速度40km/h
交差点部 30km/h

A-A断面図

14.30
3.80
8.00
2.50
0.50
3.50
3.50
0.50

交差点飽和度


平日 (病院新設後)
時間帯 朝ピーク時間 (8:00〜9:00)
サイクル長C=103秒
至①逗子駅
②至逗子IC
至 逗子アーデンヒル ③
623
481 (3.7) 18台
142 (1.4) (2台)
175
176
398 (12.6) 50台
477
79 (10.1) 8台
175
91 (7.7) (7台)
49 (6.1) (3台)
140

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:19 Y:3 AR:2	G:73 Y:3 AR:3	C=103
有効青時間	20	75	G=95
損失時間	4	4	L=8

解析結果

流入部		①	②	③		
車線の種類		直進・右折	左折・直進	左折・右折		
車線数		1	1	1		
飽和交通流率の基本値	SB	2000	2000	1800		
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	m	(4.50)	(3.00)	(4.50)		
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αT	0.978	0.921	0.952		
（大型車混入率）	%	(3.18)	(12.19)	(7.14)		
左折車混入による補正率	αLT		0.956			
（左折率）	L%		(16.6)			
（歩行者による低減率）	fp		0.15	0.15		
（有効青時間）	秒		75	20		
（歩行者用青時間）	秒		70	15		
横断歩行者による補正率	αL			0.887		
右折車混入による補正率	αRT	0.836		1.000		
（右折率）	R%	(22.8)		(35.0)		
（右折車の通過確率）	f	0.662		1.000		
（有効青時間）	秒	75		20		
（現示変り目のさばけ台数増分） KER：台/サイクル						
（交差点内滞留台数） K：台/サイクル		0(0)		0(0)		
飽和交通流率	SA	1635	1761	1520		
設計交通量	q	623 (481+142)	477 (79+398)	140 (91+49)		
右折補正交通量	qR−N					
正規化交通量	ρ	0.381	0.271	0.092	現示の飽和度	交差点の飽和度
必要現示率	1φ			0.092	0.092	0.473
	2φ	0.381	0.271		0.381	
有効青時間(秒)	1φ			20	サイクル長(秒)	
	2φ	75	75		103	
信号青時間比	G／C	75/103	75/103	20/103		
可能交通容量	Ci	1191	1282	295		
交通容量比	q／Ci	0.523	0.372	0.475		
交通処理案のチェック		OK	OK	OK		
滞留長	Ls(m)					

※ $N = K \times \frac{3600}{C}$

N：実１時間現示変化時右折車の捌け台数

※＊：交通容量（実１時間）

①：逗子駅
②：逗子IC
③：逗子アーデンヒル

凡例

△ T.1	多角点
◎	県石標
☒	国金属標
▥	市金属標
◫	民界プレート標
⊞	民界石標
⊕	金属鋲
○ SW	汚水人孔
○ WM	水道人孔
○ SV	仕切弁
○ EP	電柱
○ TP	電話柱
○ EM	電気人孔
○ ST	照明灯
	フェンス
	ガードレール
	タタキ
▨	法枠
	石積擁壁
	ブロック
	土留め
	直壁擁壁
	生垣
	独立樹
●	車止め
As	アスファルト舗装
Co	コンクリート敷
ε	砂利敷
SH	小舗石舗装
	芝地
	荒地
	法面

座標リスト

点名	X座標	Y座標	備考
1A024	-77902.567	-20345.892	
10A06	-78087.992	-19858.797	
10A07	-78019.852	-19954.719	
10A11	-77928.463	-20200.241	
10A18	-77556.978	-20522.680	
KBM.1	-77937.760	-20162.431	
T10A11	-77928.464	-20200.245	
T.1	-77914.264	-20294.903	
T.1-1	-77907.021	-20291.321	
T.2	-77925.608	-20248.465	
T.3	-77935.589	-20206.749	
T.4	-77935.496	-20170.607	
T.4-1	-77927.744	-20163.280	
T.4-2	-77932.487	-20163.906	
T.5	-77972.212	-20104.584	
T.5-1	-77952.393	-20124.564	
T.6	-77953.926	-20207.299	
T.7	-77985.918	-20192.287	
T.8	-77957.859	-20217.783	
T.9	-77931.069	-20229.691	
T.9-1	-77954.630	-20190.278	
T.9-2	-77963.330	-20173.848	
NO.0	-77913.213	-20282.757	
NO.1	-77915.518	-20273.026	
NO.2	-77917.824	-20263.296	
NO.3	-77920.129	-20253.565	
NO.4	-77922.434	-20243.834	
NO.5	-77924.740	-20234.104	
NO.6	-77927.045	-20224.373	
NO.7	-77929.350	-20214.643	
NO.8	-77931.656	-20204.912	
NO.9	-77933.961	-20195.181	
1BC.1	-77936.266	-20185.452	
NO.10	-77936.266	-20185.451	
NO.11	-77938.721	-20175.757	
NO.12	-77941.473	-20166.143	
NO.13	-77944.519	-20156.619	
1SP.1	-77946.681	-20150.408	
NO.14	-77947.857	-20147.193	
NO.15	-77951.483	-20137.874	
NO.16	-77955.394	-20128.671	
NO.17	-77959.586	-20119.593	
1EP	-77960.966	-20116.757	
2NO.0			
2NO.1			
2BC.1			
2SP.1			
2NO.2			
2EC.1			
2NO.3			
2NO.4			
2NO.5			
2NO.6			

平成　年度	路線名		
工事名			
工事箇所	逗子市沼間3丁目地内		
図面名	逗子アーデンヒル入口交差点改良計画平面図		
縮尺	1:250	図面番号	
設計年度			
課長	係長	設計	

逗子市都市整備部都市整備課